
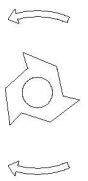
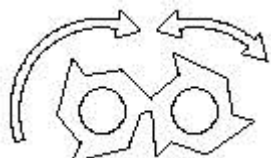

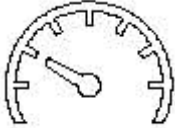
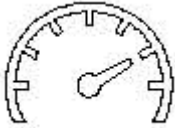
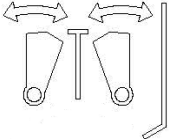




Elementy obsługi na rozdrabniaczu






Przycisk	Opis
	Przełącznik trybów pracy na rozdrabniaczu
Wał lewy do przodu/do tyłu 	Obracanie wału lewego do przodu/do tyłu.
Wał prawy do przodu/do tyłu 	Obracanie wału prawego do przodu/do tyłu.
Asynchronicznie 	Nierównomierny ruch wałów. Zmiana kierunku ruchu obu wałów narzędziowych na przeciwny z dodatkowym wyłączeniem ciśnienia.
Automatyka wł. 	Automatyka działa na niskim biegu jałowym aż do aktywacji automatyki zdalnego sterowania radiowego (Automatyka wł.).

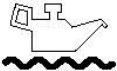

<p>Praca w trybie ręcznym, bieg jałowy</p> 	<p>Silnik pracuje na niskim biegu jałowym przy ok. 700 obr./min, tryb automatyczny niemożliwy. Maszynę można obsługiwać ręcznie, np. mechanizm jezdny w prawo/lewo, podnoszenie/opuszczanie maszyny, taśma wynosząca w przód/tył oraz wał prawy i lewy w przód/tył.</p>
<p>Praca w trybie ręcznym z pełnym obciążeniem</p> 	<p>Silnik pracuje na wyższym biegu jałowym przy ok. 1500 obr./min (np. do szybkiej jazdy), tryb automatyczny niemożliwy. Maszynę można obsługiwać ręcznie, np. mechanizm jezdny w prawo/lewo, podnoszenie/opuszczanie maszyny, taśma wynosząca w przód/tył oraz wał prawy i lewy w przód/tył.</p>
<p>Otwieranie/zamykanie zabieraka</p> 	<p>Otwieranie/zamykanie zabieraka, dla zmienności ziarna końcowego.</p>

Lampki informacyjne na rozdrabniaczu

Lampki informacyjne		
Opis	Przyczyna	Wymagane działanie
<p>Usterka silnika „migająca”</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Błąd komunikacji silnika z magistralą CAN (SAE-J1939), Poluzowane połączenie wtykowe, uszkodzona wiązka przewodów 	<p>Ponowne uruchomienie systemu, Sprawdzić połączenia kablowe, Skontaktować się z serwisem ARJES.</p>
<p>Usterka silnika i dioda LED 2 „migająca”</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Napełnienie filtra cząstek stałych powyżej 60% 	<p>Uruchamianie regeneracji filtra cząstek stałych/układu oczyszczania spalin Napełnienie filtra cząstek stałych powyżej 60% – 70% => dioda LED usterki silnika + dioda</p>

Lampki informacyjne		
Opis	Przyczyna	Wymagane działanie
		<p>LED 2 migają</p> <p>Można uruchomić regenerację, tryb automatyczny jest jeszcze możliwy.</p> <p>Napełnienie filtra cząstek stałych powyżej 70% => tryb automatyczny niemożliwy, należy przeprowadzić regenerację.</p> <p>Napełnienie filtra cząstek stałych powyżej 80% => regenerację można przeprowadzić wyłącznie za pośrednictwem Volvo Penta.</p> <p>Uruchamianie regeneracji</p> <p>Dioda LED usterki silnika + dioda LED 2 migają => można uruchomić regenerację.</p> <p>Wał lewy/prawy w tył przez 3 sek. => regeneracja zostaje uruchomiona, wszystkie diody LED na SCU migają. (W procesie regeneracji prędkość obrotowa silnika zostaje automatycznie zmieniona przez układ zarządzania silnikiem).</p> <p>Po ukończeniu procesu regeneracji gasną wszystkie diody LED na SCU => można</p>

Lampki informacyjne		
Opis	Przyczyna	Wymagane działanie
		przywrócić tryb automatyczny.
Temperatura cieczy chłodzącej „migająca” 	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt wysoka temperatura chłodziwa 	Bieg chłodzący przy 1200 obr./min, po zakończeniu bieg jałowy.
Poziom oleju hydraulicznego „migający” 	<ul style="list-style-type: none"> Błąd wewnętrznej komunikacji CA z SCU 	Wymienić SCU, Skontaktować się z serwisem ARJES.
Usterka silnika „statyczna” 	<ul style="list-style-type: none"> Błąd silnika związany z poziomem cieczy chłodzącej Stan silnika „czerwona lampka” 	Skontrolować poziom cieczy chłodzącej i ew. uzupełnić. Skontrolować wskazania błędów na wyświetlaczu Volvo.
Filtr oleju hydraulicznego 	<ul style="list-style-type: none"> Różnica ciśnień jest za duża również po rozgrzaniu, Filtr oleju hydraulicznego jest zabrudzony, Błąd czujnika, wiązka przewodów uszkodzona 	Odczekać, aż silnik się zagrzeje, Wymienić filtr oleju hydraulicznego, Skontaktować się z serwisem ARJES
Temperatura oleju hydraulicznego „statyczna” 	<ul style="list-style-type: none"> Przegrzanie wskutek przeciążenia (tymczasowo), Błąd czujnika, wiązka przewodów uszkodzona 	Tryb automatyczny jest wyłączany samoczynnie i działa chłodzenie wsteczne, Skontaktować się z serwisem ARJES Bieg chłodzący przy 1200 obr./min, po zakończeniu bieg jałowy.

Lampki informacyjne		
Opis	Przyczyna	Wymagane działanie
Poziom oleju hydraulicznego „statyczny” 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Za mało oleju hydraulicznego w zbiorniku. ▪ Błąd czujnika, wiązka przewodów uszkodzona 	Skontrolować poziom oleju hydraulicznego i ew. uzupełnić. Skontaktować się z serwisem ARJES.
Brak paliwa 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poziom paliwa zbyt niski. ▪ Błąd czujnika, wiązka przewodów uszkodzona 	Skontrolować i skorygować poziom cieczy, przeprowadzić wyszukiwanie błędów urządzeń peryferyjnych. Automatyka wyłącza się.