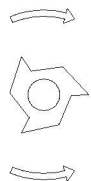
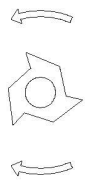
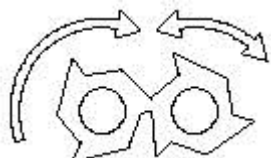

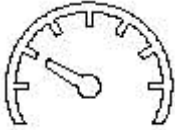
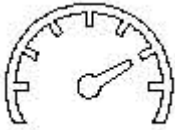
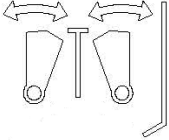

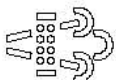


## Elementi di comando del trituratore






Pulsante	Descrizione
	<b>Interruttore delle modalità operative del trituratore</b>
Albero sinistra in avanti/all'indietro 	Far ruotare l'albero di sinistra in avanti/all'indietro.
Albero destra in avanti/indietro 	Far ruotare l'albero di destra in avanti/all'indietro.
Asincrono 	Funzionamento irregolare degli alberi. Inversione di entrambi gli alberi utensile con disinserimento aggiuntivo della pressione.
Automatico On 	L'automatico funziona al minimo basso finché non si attiva l'automatico del radiotelecomando (Automatico On).

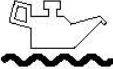

<p>Funzionamento al minimo manuale</p> 	<p>Il motore funziona al minimo basso a circa 700 giri/min, modalità automatica non possibile. La macchina può essere comandata manualmente, ad es. carrello a sinistra e a destra, sollevamento/abbassamento macchina, nastro di scarico avanti/indietro e albero di sinistra e di destra avanti/indietro.</p>
<p>Funzionamento a pieno carico manuale</p> 	<p>Il motore funziona al minimo alto a 1.500 giri/min (ad es. per una marcia più veloce), modalità automatica non possibile. La macchina può essere comandata manualmente, ad es. carrello a sinistra e a destra, sollevamento/abbassamento macchina, nastro di scarico avanti/indietro e albero di sinistra e di destra avanti/indietro.</p>
<p>Aprire/chudere rastrello</p> 	<p>Aprire/chudere rastrello per variare il grano finale.</p>

### Spie di segnalazione del trituratore

Spie di segnalazione		
Denominazione	Causa	Provvedimento/arresto
<p>Guasto motore "lampeggiante"</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Errore comunicazione motore-CAN (SAE-J1939),</li> <li>▪ Collegamento a spina staccato, fascio cavi difettoso</li> </ul>	<p>Riavvio del sistema, Controllare il collegamento tramite cavo, Mettersi in contatto con il servizio di assistenza di ARJES.</p>
<p>Guasto motore e LED 2 "lampeggiante"</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Grado di riempimento filtro antiparticolato diesel oltre il 60%</li> </ul>	<p>Rigenerazione del filtro antiparticolato del diesel/avvio del post-trattamento dei gas di scarico Grado di riempimento filtro antiparticolato diesel oltre il 60% - 70%</p>

Spie di segnalazione		
Denominazione	Causa	Provvedimento/arresto
		<p>=&gt; lampeggiano il LED Guasto motore e il LED 2</p> <p>È possibile avviare la rigenerazione, funzionamento automatico ancora possibile.</p> <p>Grado di riempimento filtro antiparticolato diesel oltre il 70% =&gt; funzionamento automatico non possibile, bisogna eseguire la rigenerazione.</p> <p>Grado di riempimento filtro antiparticolato diesel oltre il 80% =&gt; la rigenerazione può essere eseguita solo con Volvo Penta.</p> <p>Avvio della rigenerazione LED Guasto motore e LED 2 lampeggianti =&gt; è possibile avviare la rigenerazione.</p> <p>Mantenere indietro l'albero di sinistra/destra per 3 sec. =&gt; viene avviata la rigenerazione, tutti i LED della SCU lampeggiano. (durante il processo di rigenerazione la gestione motore cambia automaticamente il numero di giri del motore).</p> <p>Al termine del processo di rigenerazione si spengono tutti i LED</p>

Spie di segnalazione		
Denominazione	Causa	Provvedimento/arresto
		della SCU => è possibile riprendere il funzionamento automatico.
Temperatura del liquido refrigerante "lampeggiante" 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Refrigerante troppo caldo</li> </ul>	Ciclo di raffreddamento a 1200 giri/min, al termine folle.
Livello olio idraulico "lampeggiante" 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Errore comunicazione CA SCU interno</li> </ul>	Sostituire la SCU, Mettersi in contatto con il servizio di assistenza di ARJES.
Guasto motore "statico" 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Errore motore per il livello di liquido refrigerante</li> <li>Livello olio motore "spia rossa"</li> </ul>	Controllare ed event. rabboccare il liquido refrigerante. Controllare l'indicazione di errore nel display Volvo.
Filtro olio idraulico 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Differenza di pressione non abbastanza ridotta neppure dopo il riscaldamento,</li> <li>Il filtro dell'olio idraulico è imbrattato,</li> <li>Errore del sensore, fascio cavi difettoso</li> </ul>	Attendere il riscaldamento, Sostituire il filtro dell'olio idraulico, Mettersi in contatto con il servizio di assistenza di ARJES
Temperatura dell'olio idraulico "statico" 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Surriscaldamento a causa del sovraccarico (temporaneo),</li> <li>Errore del sensore, fascio cavi difettoso</li> </ul>	L'automatico si disattiva da solo attivando il raffreddamento, Mettersi in contatto con il servizio di assistenza di ARJES Ciclo di raffreddamento a 1200 giri/min, al termine folle.

Spie di segnalazione		
Denominazione	Causa	Provvedimento/arresto
Livello dell'olio idraulico "statico" 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il serbatoio contiene una quantità insufficiente di olio idraulico.</li> <li>Errore del sensore, fascio cavi difettoso</li> </ul>	Controllare ed event. rabboccare l'olio idraulico. Mettersi in contatto con il servizio di assistenza di ARJES.
Scarsa di carburante 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Livello del carburante troppo basso.</li> <li>Errore del sensore, fascio cavi difettoso</li> </ul>	Controllare il livello del fluido e correggerlo, ricerca degli errori periferica. L'automatico si disattiva.