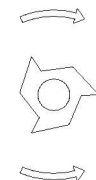
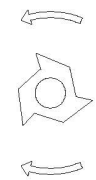




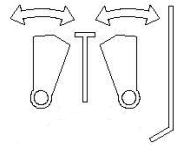





פקדי תפעול


תיאור	לחצן
מתג מצבי הפעולה של המגרסה	
סיבוב גליל שמאל קדימה/אחורה.	<p>גליל שמאל קדימה/אחורה</p> 
סיבוב גליל ימין קדימה/אחורה.	<p>גליל ימין קדימה/אחורה</p> 
תנועה לא אחידה של הגלילים. היפוך כיוון של שני גלילי הגריסה עם כיבוי לחץ נוסף.	<p>אסינכרוני</p> 
במצב אוטומטי הילוך סרק פועל במהירות נמוכה עד שמופעל המצב האוטומטי של השלט הרחוק (מצב אוטומטי פועל).	<p>מצב אוטומטי פועל</p> 

<p>המנוע פועל במצב סרק במהירות נמוכה של כ-700 סל"ד, אין אפשרות לפעולה אוטומטית. אפשר להפעיל את המרכב ידנית, כגון להזזת מנגנון הנסיעה שמאלה וימינה, הרמה/הנמכה של המכונה, הנעת מסוע הפריקה קדימה/אחורה וכן הנעה קדימה/אחורה של גליל ימין/שמאל.</p>	<p>הילוך סרק ידני</p> 
<p>המנוע פועל במהירות סרק מוגברת של 1,500 סל"ד (כגון לצורך נסיעה מהירה יותר), מצב אוטומטי אינו אפשרי. אפשר להפעיל את המרכב ידנית, כגון להזזת מנגנון הנסיעה שמאלה וימינה, הרמה/הנמכה של המכונה, הנעת מסוע הפריקה קדימה/אחורה וכן הנעה קדימה/אחורה של גליל ימין/שמאל.</p>	<p>עומס מרבי ידני</p> 
<p>פתיחת/סגירת הגורף לשינוי גודל הגרגר הסופי.</p>	<p>פתיחת/סגירת הגורף</p> 

בקרים על המגרסה

נוריות חיווי		
אמצעי / פעולה לתיקון	הסיבה	ייעוד
<p>הפעל מחדש את המערכת, בדוק את חיבור הכבלים, צור קשר עם שירות ARJES.</p>	<ul style="list-style-type: none"> תקלה בתקשורת CAN מנוע (-SAE) התקע מחובר בצורה רופפת, רתמת החיווט פגומה 	<p>נורית תקלת מנוע "מהבהבת"</p> 
<p>חידוש מסנן חלקיקי הדיזל / הפעלת טיהור גזי הפליטה מפלס מילוי מסנן חלקיקי הדיזל מעל 60% - 70% <= נורית תקלת מנוע + נורית 2 מהבהבת ניתן להתחיל בחידוש, פעולה אוטומטית עדיין אפשרית. מפלס מילוי מסנן חלקיקי הדיזל מעל 70% <=</p>	<ul style="list-style-type: none"> מסנן חלקיקי הדיזל סתום מעל 60% 	<p>נורית תקלת מנוע ונורית 2 "מהבהבת"</p> 

נוריות חיווי		
אמצעי / פעולה לתיקון	הסיבה	ייעוד
<p>פעולה אוטומטית אינה אפשרית, יש לבצע חידוש. מפלס מילוי מסנן חלקיקי הדיזל מעל 80% <= חידוש יכול להתבצע רק על ידי Volvo Penta.</p> <p>הפעלת החידוש נורית תקלת מנוע + נורית 2 מהבהבת <= ניתן להתחיל בחידוש. גליל ימין/שמאל 3 שניות החזקה לאחור <= החידוש מתחיל, כל הנוריות ביחידת הבקרה (SCU) מהבהבות. (במהלך תהליך החידוש יחידת ניהול המנוע משנה אוטומטית את סל"ד המנוע).</p> <p>לאחר השלמת תהליך החידוש, כל הנוריות ביחידת הבקרה (SCU) כבויות <= ניתן לחדש את המצב האוטומטי.</p>		
<p>הפעלת קירור ב-1200 סל"ד, לאחר הסיום חזרה למצב סרק.</p>	<ul style="list-style-type: none"> נוזל הקירור חם מדי 	<p>נורית טמפרטורת נוזל הקירור "מהבהבת"</p> 
<p>החלף את יחידת הבקרה (SCU), צור קשר עם שירות ARJES.</p>	<ul style="list-style-type: none"> תקלת תקשורת CA פנימית ביחידת הבקרה (SCU) 	<p>נורית מפלס השמן ההידראולי "מהבהבת"</p> 
<p>בדוק את נוזל הקירור, מלא במקרה הצורך. בדוק את תצוגת התקלה בצג של Volvo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> תקלה במפלס נוזל הקירור במנוע מפלס שמן מנוע "נורית אדומה" 	<p>נורית תקלת מנוע "דולקת ברציפות"</p> 

נוריות חיווי		
אמצעי / פעולה לתיקון	הסיבה	ייעוד
המתן לחימום, החלף את מסנן השמן ההידראולי, צור קשר עם שירות ARJES	<ul style="list-style-type: none"> הפרש הלחץ אינו נמוך מספיק גם לאחר החימום, מסנן השמן ההידראולי מלוכלך, תקלת חיישן, רתמת החיווט פגומה 	<p>מסנן שמן הידראולי</p> 
המצב האוטומטי נכבה אוטומטית וכך מתבצע הקיור מחדש, צור קשר עם שירות ARJES הפעלת קיור ב-1200 סל"ד, לאחר הסיום חזרה למצב סרק.	<ul style="list-style-type: none"> התחממות יתר כתוצאה מעומס יתר (לסירוגין), תקלת חיישן, רתמת החיווט פגומה 	<p>נורית הטמפרטורה ההידראולית "דולקת ברציפות"</p> 
בדוק את השמן ההידראולי, מלא במקרה הצורך. צור קשר עם שירות ARJES.	<ul style="list-style-type: none"> מעט מדי שמן הידראולי במכל. תקלת חיישן, רתמת החיווט פגומה 	<p>נורית מפלס השמן ההידראולי "דולקת ברציפות"</p> 
בדוק ותקן את מפלס הנוזל, פתור בעיות בצידוד ההיקפי. "מצב אוטומטי כבוי".	<ul style="list-style-type: none"> מפלס הדלק נמוך מדי. תקלת חיישן, רתמת החיווט פגומה 	<p>חסר דלק</p> 