
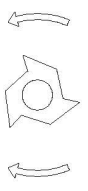
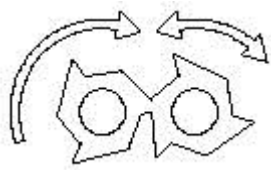

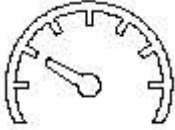
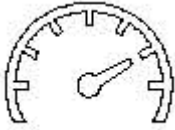
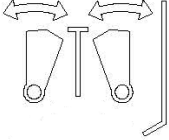

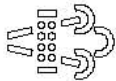


Éléments de commande sur le broyeur






Bouton	Description
Commutateur de mode de service sur le broyeur	
Arbre à gauche marche avant/marche arrière 	Faites tourner l'arbre à gauche, en marche avant/marche arrière.
Arbre à droite marche avant/marche arrière 	Faites tourner l'arbre à droite, en marche avant/marche arrière.
Asynchrone 	Mouvement non uniforme des arbres. Inversion des deux arbres-outils au moyen d'une coupure de pression supplémentaire.
Démarrage du mode auto 	Le mode automatique fonctionne en marche à vide basse jusqu'à l'activation du mode automatique par la radiocommande (Automatique Marche).

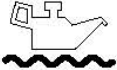

<p>Marche à vide en mode manuel</p> 	<p>Le moteur tourne en marche à vide basse à env. 700 tr/min, aucun mode automatique n'est possible. La machine peut être commandée manuellement p. ex. mécanisme de déplacement à gauche et à droite, relever/abaisser machine, avancer/reculer tapis d'évacuation ainsi qu'avancer/reculer arbre à gauche et à droite.</p>
<p>Pleine charge en mode manuel</p> 	<p>Le moteur tourne en marche à vide élevée à 1 500 tr/min, (p. ex. pour déplacement plus rapide), pas de mode automatique possible. La machine peut être commandée manuellement p. ex. mécanisme de déplacement à gauche et à droite, relever/abaisser machine, avancer/reculer tapis d'évacuation ainsi qu'avancer/reculer arbre à gauche et à droite.</p>
<p>Râteau ouvrir/fermer</p> 	<p>Ouvrir/fermer le râteau pour varier le grain final.</p>

Voyants lumineux sur le broyeur

Voyants lumineux		
Désignation	Cause	Mesure / Elimination
<p>Panne de moteur « clignotant »</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Défaut communication CAN moteur (SAE-J1939), ▪ Connexion enfichable débranchée, faisceau de câbles défectueux 	<p>Redémarrage du système, Contrôlez la connexion de câble, Contactez le service client ARJES.</p>
<p>Panne de moteur et DEL 2 « clignotant »</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Filtre à particules de diesel supérieur à 60 % 	<p>Régénération du filtre à particules de diesel/Démarrage du post-traitement de gaz d'échappement Filtre à particules de diesel niveau de remplissage supérieur à 60 % - 70 % => DEL panne</p>

Voyants lumineux		
Désignation	Cause	Mesure / Elimination
		<p>de moteur + DEL 2 clignotant</p> <p>La régénération peut être redémarrée, le mode automatique est encore possible.</p> <p>Filtre à particules de diesel niveau de remplissage supérieur à 70 % => le mode automatique n'est pas possible, la régénération doit être effectuée.</p> <p>Filtre à particules de diesel niveau de remplissage supérieur à 80 % => la régénération ne peut être réalisée que par Volvo Penta.</p> <p>Démarrage de la régénération</p> <p>DEL panne de moteur + DEL 2 clignotant => la régénération peut être démarrée.</p> <p>Arbre à gauche/à droite 3 s Maintien en marche arrière => régénération est redémarrée, toutes les DEL sur la SCU clignotent. (Pendant le processus de régénération, le régime moteur est modifié automatiquement par la gestion du moteur).</p> <p>Après la fin du processus de régénération, toutes les</p>

Voyants lumineux		
Désignation	Cause	Mesure / Elimination
		DEL sur la SCU s'éteignent => le mode automatique peut être repris.
Température du liquide de refroidissement « clignotant » 	<ul style="list-style-type: none"> Liquide de refroidissement trop chaud 	Cycle de refroidissement à 1200 tr/min, quand la marche à vide est terminée.
Niveau d'huile hydraulique « clignotant » 	<ul style="list-style-type: none"> Défaut communication CA SCU interne 	Remplacez SCU, Contactez le service client ARJES.
Panne de moteur « statique » 	<ul style="list-style-type: none"> Panne de moteur pour niveau de liquide de refroidissement Niveau d'huile moteur « Lampe rouge » 	Contrôlez le liquide de refroidissement, si besoin faites l'appoint. Contrôlez l'affichage de défaut à l'écran Volvo.
Filtre à huile hydraulique 	<ul style="list-style-type: none"> La différence de pression n'est pas suffisamment basse, même après le réchauffage du moteur, le filtre à huile hydraulique est encrassé, Défaut de capteur, faisceau de câbles défectueux 	Attendre le réchauffage du moteur, changer le filtre à huile hydraulique, Contactez le service client ARJES
Température du système hydraulique « statique » 	<ul style="list-style-type: none"> Surchauffe en raison de surcharge (temporairement), Défaut de capteur, faisceau de câbles défectueux 	Le mode automatique s'arrête seul et provoque ainsi le refroidissement en circuit fermé, Contactez le service client ARJES Cycle de refroidissement à 1200 tr/min, quand la marche à vide est terminée.

Voyants lumineux		
Désignation	Cause	Mesure / Elimination
Niveau d'huile hydraulique « statique » 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trop peu d'huile hydraulique dans le réservoir. ▪ Défaut de capteur, faisceau de câbles défectueux 	Contrôlez l'huile hydraulique, si besoin faites l'appoint. Contactez le service client ARJES.
Manque de carburant 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Niveau de carburant trop bas. ▪ Défaut de capteur, faisceau de câbles défectueux 	Contrôlez et corrigez le niveau des fluides, recherchez des défauts périphériques. Arrêt du mode automatique.