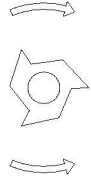
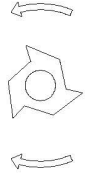
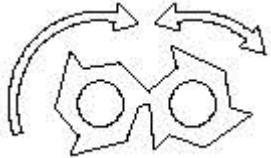
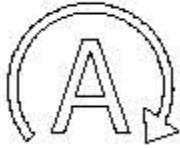
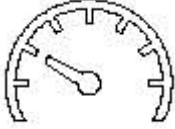
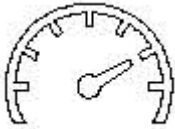
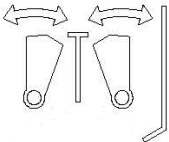

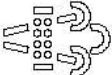


## Elementos de mando de la trituradora






Pulsador	Descripción
	<b>Interruptor de modos de operación de la trituradora</b>
Eje izquierdo hacia delante/hacia atrás 	Hacer girar el eje izquierdo hacia delante/hacia atrás.
Eje derecho hacia delante/hacia atrás 	Hacer girar el eje derecho hacia delante/hacia atrás.
Asíncrona 	Marcha irregular de los ejes. Inversión de la marcha de ambos ejes de trituración con desconexión de presión adicional.
Automático On 	El automático funciona en marcha en vacío baja hasta que se activa el automático del mando a distancia (Automático On).

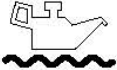

<p>Marcha en vacío manual</p> 	<p>El motor funciona en marcha en vacío baja a aprox. 700 r.p.m., no es posible la operación automática. La máquina se puede manejar manualmente, p. ej., mecanismo de traslación izquierdo y derecho, levantar/bajar la máquina, cinta de descarga adelante/atrás así como eje izquierdo y derecho adelante/atrás.</p>
<p>Pleno funcionamiento manual</p> 	<p>El motor funciona en marcha en vacío incrementada a aprox. 1500 r.p.m. (p. ej., para una marcha más rápida), no es posible la operación automática. La máquina se puede manejar manualmente, p. ej., mecanismo de traslación izquierdo y derecho, levantar/bajar la máquina, cinta de descarga adelante/atrás así como eje izquierdo y derecho adelante/atrás.</p>
<p>Marcha con rejilla abierta/cerrada</p> 	<p>Marcha con rejilla abierta/cerrada para variar el grano final.</p>

### Luces testigo en la trituradora

Luces testigo		
Denominación	Causa	Medida/remedio
<p>Avería del motor «parpadeante»</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fallo de comunicación CAN del motor (SAE-J1939),</li> <li>Unión enchufable suelta, mazo de cables defectuoso</li> </ul>	<p>Reinicio del sistema, Comprobar la conexión por cable, Ponerse en contacto con el servicio de asistencia de ARJES.</p>
<p>Avería del motor y LED 2 «parpadeante»</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Filtro de partículas diésel, grado de llenado superior a 60 %</li> </ul>	<p>Iniciar regeneración del filtro de partículas diésel/tratamiento posterior de los gases de escape Filtro de partículas diésel, grado de llenado superior a 60 % - 70 % =&gt;</p>

Luces testigo		
Denominación	Causa	Medida/remedio
		<p>LED avería del motor + LED 2 parpadeante</p> <p>Se puede iniciar la regeneración, la operación automática todavía es posible.</p> <p>Filtro de partículas diésel, grado de llenado superior a 70 % =&gt; la operación automática no es posible, se debe efectuar la regeneración.</p> <p>Filtro de partículas diésel, grado de llenado superior a 80 % =&gt; la regeneración tan solo puede ser efectuada por Volvo Penta.</p> <p>Iniciar regeneración</p> <p>LED avería del motor + LED 2 parpadeante =&gt; se puede iniciar la regeneración.</p> <p>Eje izquierdo/derecho 3 s mantener hacia atrás =&gt; se inicia la regeneración, todos los LED en la SCU parpadean. (La unidad de control del motor modifica automáticamente la velocidad de rotación del motor durante el proceso de regeneración).</p> <p>Una vez terminado el proceso de regeneración, todos los LED en la SCU se apagan =&gt; la operación automática</p>

Luces testigo		
Denominación	Causa	Medida/remedio
		puede volver a comenzar.
Temperatura del líquido de refrigeración «parpadeante» 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Refrigerante demasiado caliente</li> </ul>	Marcha de refrigeración a 1200 r.p.m. cuando la marcha en vacío ha terminado.
Nivel de aceite hidráulico «parpadeante» 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fallo de comunicación CAN, SCU interna</li> </ul>	Sustituir SCU, Ponerse en contacto con el servicio de asistencia de ARJES.
Avería del motor «estático» 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fallo del motor para nivel de líquido de refrigeración</li> <li>Estado del motor «Luz roja»</li> </ul>	Controlar y, dado el caso, rellenar el líquido de refrigeración. Controlar el indicador de fallo en la pantalla Volvo.
Filtro de aceite hidráulico 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diferencia de presión no suficientemente baja, también después del calentamiento,</li> <li>El filtro del aceite hidráulico está sucio,</li> <li>Fallo de sensor, mazo de cables defectuoso</li> </ul>	Esperar calentamiento, Cambiar el filtro del aceite hidráulico, Ponerse en contacto con el servicio de asistencia de ARJES
Temperatura del sistema hidráulico «estática» 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sobrecalentamiento debido a sobrecarga (temporal)</li> <li>Fallo de sensor, mazo de cables defectuoso</li> </ul>	La operación automática se desconecta automáticamente para que funcione la refrigeración de retorno, Ponerse en contacto con el servicio de asistencia de ARJES Marcha de refrigeración a 1200 r.p.m. cuando la marcha en vacío ha terminado.

Luces testigo		
Denominación	Causa	Medida/remedio
Nivel de aceite hidráulico «estático» 	<ul style="list-style-type: none"> <li>El aceite hidráulico del depósito no es suficiente.</li> <li>Fallo de sensor, mazo de cables defectuoso</li> </ul>	Controlar y, dado el caso, rellenar el aceite hidráulico. Ponerse en contacto con el servicio de asistencia de ARJES.
Falta de combustible 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nivel de combustible demasiado bajo.</li> <li>Fallo de sensor, mazo de cables defectuoso</li> </ul>	Controlar el nivel de fluido y corregirlo, búsqueda de fallos en periféricos. La operación automática se desconecta.