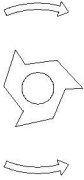
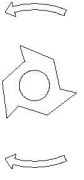
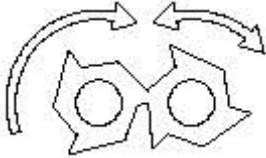

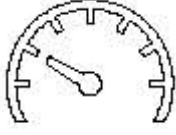
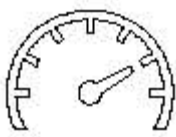
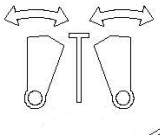

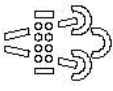



Bedienelemente am Zerkleinerer





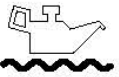

Taster	Beschreibung
Betriebsartenschalter am Zerkleinerer	
<p>Welle links vorwärts/rückwärts</p> 	<p>Welle links, vorwärts/rückwärts drehen lassen.</p>
<p>Welle rechts vorwärts/rückwärts</p> 	<p>Welle rechts, vorwärts/rückwärts drehen lassen.</p>
<p>Asynchron</p> 	<p>Ungleichmäßiger Lauf der Wellen. Reversieren beider Werkzeugwellen mit zusätzlicher Druckabschaltung.</p>
<p>Automatik ein</p> 	<p>Automatik läuft im niedrigen Leerlauf bis die Automatik der Funkfernsteuerung (Automatik Ein) aktiviert wird.</p>

<p>Manuell Leerlauf</p> 	<p>Motor läuft im niedrigen Leerlauf bei ca. 700 rpm, kein Automatikbetrieb möglich. Maschine kann manuell bedient werden z.B. Fahrwerk links und rechts, Maschine heben/senken, Austragsband vor/zurück sowie Welle links und rechts vor/zurück.</p>
<p>Manuell Volllast</p> 	<p>Motor läuft im erhöhten Leerlauf bei 1.500 rpm, (z.B. für schnelleres Fahren) kein Automatikbetrieb möglich. Maschine kann manuell bedient werden z.B. Fahrwerk links und rechts, Maschine heben/senken, Austragsband vor/zurück sowie Welle links und rechts vor/zurück.</p>
<p>Rechen auf/zu fahren</p> 	<p>Rechen auf / zu fahren, zum Variieren des Endkorns.</p>

Meldeleuchten am Zerkleinerer

Meldeleuchten		
Bezeichnung	Ursache	Maßnahme / Abstellung
<p>Motorstörung „blinkend“</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Fehler Motor-CAN-Kommunikation (SAE-J1939), Steckverbindung lose, Kabelbaum defekt 	<p>System-Neustart, Kabelverbindung prüfen, Den ARJES-Service kontaktieren.</p>
<p>Motorstörung und LED 2 „blinkend“</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Dieselpartikelfilter Füllgrad über 60% 	<p>Regeneration Dieselpartikelfilter / Abgasnachbehandlung starten Dieselpartikelfilter Füllgrad über 60% - 70% => LED Motorstörung + LED 2 blinkend Regeneration kann gestartet werden,</p>

Meldeleuchten		
Bezeichnung	Ursache	Maßnahme / Abstellung
		<p>Automatikbetrieb noch möglich.</p> <p> Dieselpartikelfilter Füllgrad über 70% => Automatikbetrieb nicht möglich, Regeneration muss durchgeführt werden.</p> <p> Dieselpartikelfilter Füllgrad über 80% =>Regeneration kann nur durch Volvo Penta durchgeführt werden.</p> <p>Starten Regeneration</p> <p> LED Motorstörung + LED 2 blinkend => Regeneration kann gestartet werden.</p> <p> Welle links/rechts 3 sec. Rückwärts halten => Regeneration wird gestartet, alle LED an der SCU blinken. (Motordrehzahl wird während des Regenerationsprozesses automatisch vom Motormanagement geändert).</p> <p> Nach Abschluss des Regenerationsprozesses erlöschen alle LED an der SCU => Automatikbetrieb kann wieder aufgenommen werden.</p>
Kühlflüssigkeitstemperatur „blinkend“ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kühlmittel zu heiß 	Kühllauf bei 1200 rpm, wenn fertig Leerlauf.

Meldeleuchten		
Bezeichnung	Ursache	Maßnahme / Abstellung
Hydraulikölstand „blinkend“ 	<ul style="list-style-type: none"> Fehler CA-Kommunikation SCU intern 	SCU tauschen, Den ARJES-Service kontaktieren.
Motorstörung „statisch“ 	<ul style="list-style-type: none"> Motorfehler für Kühlflüssigkeitsstand Motorstand „Rote Lampe“ 	Kühlflüssigkeit kontrollieren ggf. auffüllen. Fehleranzeige Volvo-Display prüfen.
Hydraulikölfilter 	<ul style="list-style-type: none"> Druckdifferenz auch nach Warmlauf nicht ausreichend niedrig, Hydraulikölfilter ist verschmutzt, Sensorfehler, Kabelbaum defekt 	Warmlauf abwarten, Hydraulikölfilter wechseln, Den ARJES-Service kontaktieren
Hydrauliktemperatur „statisch“ 	<ul style="list-style-type: none"> Überhitzung durch Überlast (zeitweilig), Sensorfehler, Kabelbaum defekt 	Automatik wird selbstständig abgeschaltet und damit die Rückkühlung bewirkt, Den ARJES-Service kontaktieren Kühllauf bei 1200 rpm, wenn fertig Leerlauf.
Hydraulikölstand „statisch“ 	<ul style="list-style-type: none"> Zu wenig Hydrauliköl im Tank. Sensorfehler, Kabelbaum defekt 	Hydrauliköl kontrollieren ggf. auffüllen. Den ARJES-Service kontaktieren.
Kraftstoffmangel 	<ul style="list-style-type: none"> Kraftstoffstand zu niedrig. Sensorfehler, Kabelbaum defekt 	Fluidstand kontrollieren und korrigieren, Fehlersuche Peripherie. Automatik geht aus.