

TITAN 950 e-pu

(pour carrosseries autos, ferraille mixtes*, blocs moteurs, profilés aluminium etc.)

DIMENSIONS

Version Stationnaire

Unité de broyage

Longueur (mm) 4.500

Largeur (mm) 3.200

Hauteur (mm) 4.700

Unité de contrôle

Longueur (mm) 3.500

Largeur (mm) 2.300

Hauteur (mm) 2.300

Poids total (kg) approx. 26.000

ENTRAINEMENT

Moteur Electrique

Puissance (kW) 2 x 250

Réducteurs Bonfiglioli

UNITE DE BROPAGE

Volume de trémie (m³) 5

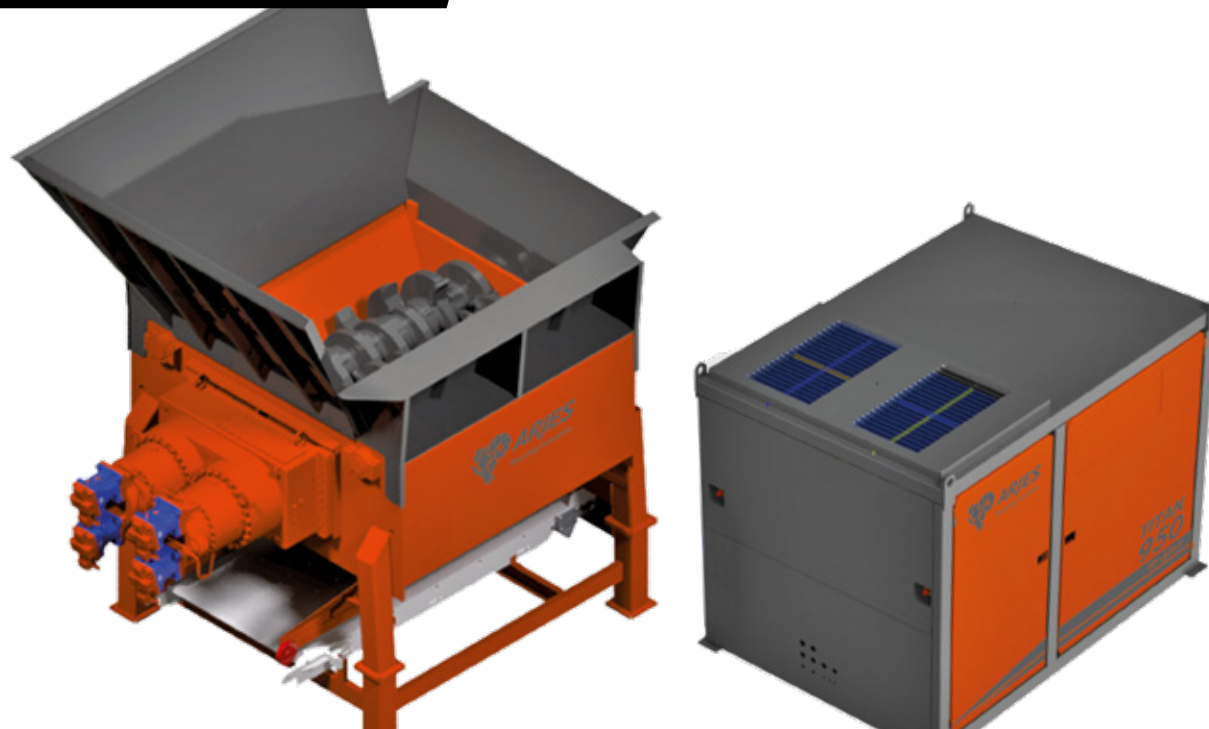
Longueur des rotors (mm) 2.500

Diamètre des rotors (mm) 860

Poids (kg / cassette) 7.000

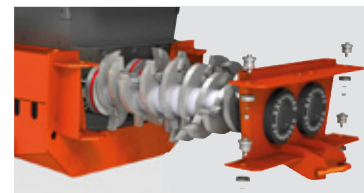
Vitesse de rotation (trm) 15 – 45

*jusqu'à une épaisseur max de 5 mm du matériel; Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques, des erreurs d'impression et des erreurs. Statut: mars 2021



Unité d'entraînement et de contrôle séparées

Grâce à la distance entre l'unité de broyage et l'unité de contrôle (max 8 mètres) il y a beaucoup moins de vibrations du système de contrôle. A côté de cela, la poussière et la saleté sont réduites.



Système de changement rapide des rotors

Installation et enlèvement facile et rapide des rotors pour la maintenance, la préparation et le changement de type de rotors ce qui augmente la productivité.



Peignes latéraux à ouverture hydraulique

Pour les métaux particulièrement dur et lourds, la suspension des peignes latéraux est située au dessus des rotors, et ces derniers s'ouvrent automatiquement pour évacuer le matériel si la résistance est trop grande.