

TITAN 950 e-pu

(para carrocerías de autos, chatarra mixta*, bloques de motor, perfiles de aluminio, etc.)

DIMENSIONES

Versión Estacionaria

Unidad trituradora

Largo (mm) 4.500

Ancho (mm) 3.200

Altura (mm) 4.700

Unidad de Control

Largo (mm) 3.500

Ancho (mm) 2.300

Altura (mm) 2.300

Peso total (kg) aprox. 26.000

PROPULSIÓN

Motor Eléctrico

Potencia (kW) 2 x 250

Transmisión Bonfiglioli

UNIDAD DE TRITURACIÓN

Volumen de la tolva (m³) 5

Longitud del eje (mm) 2.500

Diámetro del eje (mm) 860

Peso (kg / cassette) 7.000

Velocidad de Revoluciones (rpm) 15 – 45

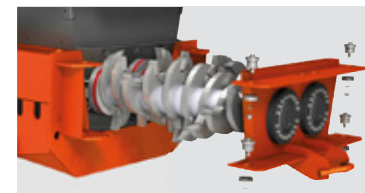
*Hasta un máximo de 5 mm de espesor de material; **Resto del mundo (requisitos específicos de cada país); Nos reservamos el derecho de hacer cambios técnicos, errores de impresión y errores en el contenido de datos.

Actualización: Marzo 2021



Unidad de propulsión y unidad de control separados

Debido a la colocación individual de cada unidad, de hasta 8 metros de distancia entre sí, el sistema de control recibe una vibración mínima, y se reduce la cantidad de polvo y suciedad en la misma.



Sistema de cambio rápido de ejes

Sencilla y rápida instalación y desinstalación de ambos ejes que facilita el mantenimiento, renovación y el cambio de tipo de ejes en poco tiempo aumentando la productividad.



Rastrillos laterales con amortiguación hidráulica

La suspensión de los rastrillos laterales con suspensión hidráulica se encuentra por encima de los ejes por lo tanto ésta permite que los rastrillos se desplieguen automáticamente en caso de que piezas metálicas particularmente grandes y pesadas causen resistencia excesiva.